

TALL SHIPS ATLANTIC CHALLENGE 2009

Bandeira Azul hasteada no Navio Escola Sagres sensibiliza outras embarcações Militares para questões ambientais.

Durante o Evento Tall Ships Atlantic Challenge 2009 que decorreu de 8 de Julho a 16 de Agosto, de Boston para Belfast. O Navio Escola Sagres distinguiu-se pelo facto de ter uma Bandeira Azul hasteada.



O código de conduta assinado

Esta Bandeira Azul, que representa o compromisso assumido pelo NRP Sagres, sensibilizou e despertou consciências para as questões ambientais entre os restantes participantes do Tall Ships Atlantic Challenge 2009.

O Navio Escola Sagres é o primeiro a receber o galardão Internacional Bandeira Azul, na vertente embarcações de grande porte.

Este programa dedicado ao desenvolvimento sustentável de praias e marinhas, é desenvolvido pela Fundação para a Educação Ambiental internacionalmente e em Portugal pela ABAE, tenta sensibilizar igualmente os proprietários de embarcações a adoptarem comportamentos mais ambientais.

Tendo por objectivo apoiar esta iniciativa, também o Navio Escola Sagres tenta agora influenciar outras embarcações para este desafio. Nesse sentido, todos os membros da guarnição assinaram o código de

- Não lançar lixo ao Mar e manter peado qualquer material passível de sair borda for a;
- A navegar, obter autorização prévia do Oficial de Quarto para o despejo de restos de comida;
- Não despejar resíduos venenosos, ou tóxicos no mar, nos ralos, nos trincanizes, ou nos sanitários;
- Utilizar os receptáculos separadores destinados à reciclagem (vidro, papel, pilhas, etc..)
- Reportar imediatamente ao Oficial de Quarto, ou ao Oficial de Dia a ocorrência de poluição ou outras violações das regras de protecção ambiental
- Não adquirir ou usar objectos feitos a partir de espécies protegidas ou os provenientes de achados arqueológicos
- Fumar apenas nos locais autorizados e utilizar os cinzeiros para a deposição de beatas
- Não desperdiçar energia, sendo particularmente cuidadoso na operação de botes a motor, fogões, iluminação, carregadores, ou outros equipamentos a meu cargo
- Reduzir ao máximo a utilização de papel, reutilizando-a na medida do possível
- Utilizar preferencialmente pilhas recarregáveis nos equipamentos portáteis
- Não desperdiçar água
- Encorajar os outros elementos da guarnição a cuidar do ambiente.



Comandante Mendes com a Bandeira Azul e o Código de conduta

O Comandante do Sagres, Luis Pedro Pinto Proença está orgulhoso do reconhecimento obtido e implementou um conjunto de medidas no navio Escola. "Toda a guarnição subscreveu o código de conduta e todos estão comprometidos com o conteúdo do Código", afirma o Comandante Mendes. "isto significa que se um membro da guarnição atira uma ponta de cigarro borda fora, por exemplo, os outros vão informa-lo. Para situações mais graves, terei de ponderar outro tipo de castigo, como por exemplo uma semana no porão!"

Proença Mendes ordenou a substituição das lâmpadas a bordo do navio, e instalou um sistema de recarregamento de pilhas para as lanternas individuais, e como o financiamento que obtiveram do governo Português, no âmbito do prémio, adquiriram um triturador de vidro para as garrafas. "Nós tentamos usar garrafas de vidro sempre que possível, não apenas por serem mais fáceis de triturar e armazenar em viagens longas, mas também porque o vidro tende a preservar melhor as coisas do que as latas," diz Proença Mendes.



Cinzeiros de Madeira

O carpinteiro do Navio construiu cinzeiros de Madeira especiais, que foram afixados em vários locais do navio, sendo que todo o lixo é agora separado para posterior reciclagem. Os restos de comida não são lançados borda fora, mas sim moídos e armazenados para posterior deposição em terra. Nas viagens mais longas, como esta agora de travessia do Atlântico, alguns produtos tem de ser lançados ao mar por falta de espaço para armazenar tudo, mas primeiramente são moídos para uma degradação mais rápida.

"Nós não somos eco fanáticos, mas estamos a fazer o nosso melhor para reduzir a nossa pegada carbónica, e fazemos o possível para não poluir o Oceano mais do que é necessário" diz Proença Mendes. "No ano passado ganhámos um prémio pelo trabalho ambiental que desenvolvemos, o constituiu um destaque nos restantes ramos do exército português. O nosso compromisso face ao código de conduta pesou na avaliação do prémio que alcançámos".



Sagres em navegação

Outro exemplo do compromisso à causa é o facto de terem muitos computadores instalados no navio. "Nós tentamos não usar papel, por isso utilizamos o computador para as comunicações". Proença Mendes afirma que foi o primeiro a assumir o compromisso do código de conduta. "É muito simples e fácil de implementar, pelo que serviu de exemplo para que a guarnição aceitasse o desafio. A Guarnição aceito voluntariamente o desafio e com grande empenho. Acima de tudo, nós tentamos não usar outras fontes de energia, a não ser o vento sempre que possível!"

Para informações actualizadas sobre a ABAE e os programas que desenvolve, poderá consultar a página em - www.abae.pt.

Pode ainda seguir-nos em: twitter.com/abae_pt